

SZCZEGÓŁOWE

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Opracował:

WYKAZ
SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJI
TECHNICZNYCH

1. OST D–M 00.00.00. Wymagania ogólne.
2. SST D– 01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie.
3. SST D–01.02.04. Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów.
4. SST D–02.00.00. Roboty ziemne.
5. SST D-03.01.01. Przepusty pod koroną drogi.
6. SST D–03.02.01. Kanalizacja deszczowa.
7. SST D-04.01.01. Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
8. SST D–04.02.01. Warstwa odsączająca.
9. SST D–04.04.04. Podbudowa z kruszywa łamanego.
10. SST D–04.08.01. Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową.
11. SST D–05.03.05/d. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego KR-2.
12. SST D–05.03.23. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.
13. SST D–06.01.02. Humusowanie skarp i zieleńców.
14. SST D-06.04.01. Rowy.
15. SST D–07.02.01. Oznakowanie pionowe.
16. SST D–08.01.01. Krawężniki betonowe.
17. SST D-08.03.01. Betonowe obrzeża chodnikowe.

PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont chodników i nawierzchni drogowej ul. Szkolnej od km 0+000 do km 0+348
w końcówce wchodząca w ulicę Kościelną oraz ul. Krótkiej od km 0+000 do km 0+066
w miejscowości Pacanów.**

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Poszcz.	Razem
		<u>ULICA KRÓTKA</u>			
1.	SST D-01.01.01	I. Roboty przygotowawcze Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy drogowej w terenie równinnym	km	0,066	0,066
2.	SST D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50 x 50 x 7cm na podsypce piaskowej $62 \times 1,50 = 93\text{m}^2$	m ²	93	93
3.	SST D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6 x 20cm na podsypce piaskowej	m	62	62
4.	SST D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15 x 30 na podsypce piaskowej	m	62	62
5.	SST D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek i zasów wodociągowych - wodociągowych – szt – 2; Beton B-15 objętość betonu w jednym miejscu $0,1\text{m}^3$ $\text{m}^3 - 2 \times 0,1 = 0,2 \text{m}^3$	m ³	0,2	0,2
6.	SST D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyladowczymi na odległość 3km $62 \times 1,50 \times 0,07 + 62 \times 0,06 \times 0,20 + 0,15 \times 0,30 \times 62 = 10,04$	m ³	10,04	10,04
7.	SST D-08.01.01	II. Chodnik. Wbudowanie krawężnika wibroprasowanego o wymiarach 15/30 x 100cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu B-15 na podsypce cementowo-piaskowej $66+66=132\text{m}$	m	132	132
8.	SST D-08.03.01	Wbudowanie obrzeża wibroprasowanego o wymiarach 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej. Spoiny wypełnione piaskiem.	m	66	66
9.	SST D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej – zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy 10cm po zagęszczeniu, piasek gruboziarnisty. Wg zestawienia	m ²	115	115
10.	SST D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej szarej o grubości 6cm, układanej na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm, grubość 5cm po zagęszczeniu $\text{m}^2 - 86,5$	m ²	86,5	86,5
11.	SST D-05.03.23	Chodnik z kostki brukowej betonowej kolorowej układanej na podsypce z kruszywa łamanego o frakcji 4-6mm o grubości 5cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem. $\text{m}^2 - 28,5$	m ²	28,5	28,5
12.	SST D-03.02.01	Wykonanie ścieków korytkowych od rynien $3 \times 4 = 12\text{m}$	m	12	12
13.	SST D-04.01.01	III. Zjazdy na drogi gospodarcze. Koryto na zjazdach o głębokości 25cm wykonane mechanicznie w gruntach II-IV kategorii wg zestawienia. $\text{m}^2 - 24$	m ²	24	24
14.	SST D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 10cm z zagęszczeniem mechanicznym $\text{m}^2 - 24$	m ²	24	24
15.	SST D-04.04.04	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na poszerzeniach. Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15ton. $\text{m}^2 - 24$	m ²	24	24
16.	SST D-05.03.23	Zjazdy z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8cm szarej na podsypce z kruszywa kamiennego o frakcji 4-6mm o grubości 5cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem. $\text{m}^2 - 21,5$	m ²	21,5	21,5

17.	SST D-05.03.23	Zjazdy z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8cm kolorowej na podsypce z kruszywa kamiennego o frakcji 4-6mm o grubości 5cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem. $5 \times 0,5 = 2,5m^2$	m ²	2,5	2,5
18.	SST D- 04.08.01d	IV. Podbudowa. Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m ² standard II, transport mieszanki samochodami samowładowczymi o ładowności 10-15 ton. $66 \times 6 = 396m^2$ $396 \times 0,05 = 19,8ton$	ton	19,8	19,8
19.	SST D-05.03.23	V. Nawierzchnia. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych standard II grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm, transport mieszanki samochodami samowładowczymi o ładowności 10-15 ton. $66 \times 6 = 396m^2$	m ²	396	396
20.	SST D-01.02.04	VI. Wykonanie wężyka. Mechaniczne cięcie nawierzchni asfaltowej grubości 14cm $2 \times 75 = 150m$	m	150	150
21.	SST D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z odwiezieniem urobku $1m \times 75 = 75m^2$	m ²	75	75
22.	SST D-05.03.23	Wykonanie wężyka z kostki brukowej kolorowej 8cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm o grubości 6cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem. $m^2 - 75$	m ²	75	75
	SST D-01.02.04	Krawężń asfaltu oblana asfaltem – estetycznie m - 150	m	150	150
23.	SST D-07.02.01	VII. Oznakowanie. Oznakowanie pionowe A – 7 – sztuk 2 Słupki – sztuk 2	sztuk sztuk	2 2	2 2
24.	SST D-06.01.02	VIII. Roboty wykończeniowe. Plantowanie terenu z nadmiaru ziemi w obrębie chodnika. $66 \times 0,30 = 19,8m^2$	m ²	19,8	19,8
		Razem roboty wykończeniowe.			
25.	SST D-00.00.00	IX. Inwentaryzacja geodezyjna. Inwentaryzacja geodezyjna – powykonawcza.	km	0,066	0,066
		<u>ULICA SZKOLNA</u>			
1.	SST D-01.01.01	I. Roboty przygotowawcze Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy drogowej w terenie równinnym	km	0,348	0,348
2.	SST D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50 x 50 x 7cm na podsypce piaskowej $53 \times 1,50 = 79,5m^2$	m ²	79,5	79,5
3.	SST D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6 x 20cm na podsypce piaskowej	m	53	53
4.	SST D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni asfaltowej grubości 5cm $25 \times 1,5 = 37,5m^2$	m ²	37,5	37,5
5.	SST D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15 x 30 na podsypce piaskowej	m	103	103
6.	SST D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek i zasów wodociągowych - wodociągowych – szt – 4; - kanalizacyjnych – szt – 7; - telekomunikacyjnych – szt – 3 - studzienki ściekowe – szt 3 Beton B-15 objętość betonu w jednym miejscu 0,1m ³ $m^3 - 17 \times 0,1 = 1,7 m^3$	m ³	1,7	1,7
7.	SST D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowładowczymi na odległość 3km $79,5 \times 0,07 + 0,06 \times 0,20 \times 53 + 0,15 \times 0,3 \times 103 + 25 \times 1,5 \times 0,05 = 12,71$	m ³	12,71	12,71

8.	SST D-04.01.01	II. Poszerzenie nawierzchni. Koryto głębokości 40cm wykonane mechanicznie w gruntach III-IV kategorii na poszerzeniu jezdni z odłożeniem ziemi na uzupełnienie pobocza a nadmiar z odwozem do 1km $158 \times 1,0 = 158 \text{m}^2$	m^2	158	158
9.	SST D-04.02.01	Warstwa odsączająca wykonana z piasku zagęszczona mechanicznie o grubości 10cm $158 \times 1,0 = 158 \text{m}^2$	m^2	158	158
10.	SST D-04.04.04	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na poszerzeniach. Transport samochodami o ładowności 10-15ton. $158 \times 1,0 = 158 \text{m}^2$	m^2	158	158
11.	SST D-05.03.05d	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 4-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm na poszerzeniach. Transport samochodami o ładowności 10-15ton. $158 \times 1,0 = 158 \text{m}^2$	m^2	158	158
12.	SST D-02.00.00	III. Rów kryty – ulica Szkolna. Roboty ziemne – wykop pod ułożenie kręgów betonowych Vipro \varnothing 500mm z transportem gruntu na odkład $100 \times 1,0 \times 0,7 = 70 \text{m}^3$	m^3	70	70
13.	SST D-03.02.01	Ułożenie rur o średnicy 500mm Vipro na warstwie piasku gruboziarnistego o grubości 15cm	m	100	100
14.	SST D-02.00.00	Zasypanie rowu gruntem piaszczystym wraz z zagęszczeniem $\text{m}^3 - 70$	m^3	70	70
15.	SST D-03.02.01	IV. Studnie rewizyjne – ulica Szkolna. Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o średnicy 1000mm i głębokości do 2m z pokrywą. sztuk - 7	stuk	7	7
16.	SST D-03.02.01	V. Studzienki ściekowe – ulica Szkolna. Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu i z wpustem ściekowym. Sztuk – 12	szt	12	12
17.	SST D-03.01.01	VI. Przepusty pod jezdnią – ulica Szkolna. Mechaniczne rozebranie nawierzchni asfaltowej grubości 5cm $10+12+22 \text{m}^2$	m^2	22	22
18.	SST D-03.01.01	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni o grubości 5cm $40=44=84 \text{m}$	m	84	84
19.	SST D-03.01.01	Mechaniczne rozebranie podbudowy z tłuczni kamiennego grubości 20cm $5 \times 1 \times 4 + 22 \times 1 = 42 \text{m}^2$	m^2	42	42
20.	SST D-02.00.00	Wykop pod ułożenie rur Vipros \varnothing 400mm $4 \times 6 \times 1 = 24 \text{m}^3$	m^3	24	24
21.	SST D-03.01.01	Wykonanie przepustu \varnothing 50cm z rur WIPROS z izolacją bitumiczną pod nawierzchnią jezdni na ławie żwirowej oraz wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63mm na przepuście -0,30cm. Część przelotowa - $10+12 = 22 \text{m}$	m	22	22
22.	SST D-03.01.01	Wykonanie przyłącza \varnothing 400mm z rur WIPROS z izolacją bitumiczną pod nawierzchnią jezdni na ławie żwirowej oraz wykonanie podbudowy na przepuście - 0,30cm $4 \times 6 = 24 \text{m}$	m	24	24
23.	SST D-02.00.00	Wykop pod ułożenie rur Vipros \varnothing 500mm pod nawierzchnią jezdni $22 \times 1,0 \times 1,50 = 33 \text{m}^3$	m^3	33	33
24.	SST D-02.00.00	Zasypanie ziemią przepustów z zagęszczeniem	m^3	33	33
25.	SST D-02.00.00	VII. Rów kryty – ulica Kościelna. Roboty ziemne – wykop pod ułożenie kręgów betonowych Vipro \varnothing 500mm z transportem gruntu nadmiar na odkład $95 \times 1,5 \times 1 = 142,5 \text{m}^3$	m^3	142,5	142,5
26.	SST D-03.02.01	Ułożenie rur o średnicy 500mm Vipros z izolacją bitumiczną na warstwie piasku gruboziarnistego o grubości 15cm	m	95	95
27.	SST D-02.00.00	Zasypanie rowu gruntem piaszczystym wraz z zagęszczeniem $\text{m}^3 - 142,5$	m^3	142,5	142,5
28.	SST D-03.02.01	VIII. Studnie rewizyjne – ulica Kościelna. Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o średnicy 1000mm i głębokości do 2m z pokrywą, oraz izolacja bitumiczna. sztuk - 3	stuk	3	3

29.	SST D-03.02.01	IX. Studzienki ściekowe – ulica Kościelna. Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z izolacją bitumiczną i osadnikiem bez syfonu i z wpustem ściekowym. Sztuk – 6	szt	6	6
30.	SST D-03.01.01	X. Przepusty pod jezdnią – ulica Koscielna. Mechaniczne rozebranie nawierzchni asfaltowej grubości 5cm $5 \times 3 = 15m^2$	m^2	15	15
31.	SST D-03.01.01	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni o grubości 5cm $(3 \times 5) \times 2 = 30m$	m	30	30
32.	SST D-03.01.01	Mechaniczne rozebranie podbudowy z tłuczni kamiennego grubości 20cm $3 \times 5 = 15m^2$	m^2	15	15
33.	SST D-02.00.00	Wykop pod ułożenie rur Vipros \varnothing 400mm $2 \times 5 \times 1 = 10m^3$	m^3	10	10
34.	SST D-03.01.01	Wykonanie przepustu \varnothing 50cm z rur WIPROS z izolacją bitumiczną pod nawierzchnią jezdni na ławie żwirowej oraz wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63mm na przepuście – 0,30cm Część przelotowa - 5m	m	5	5
35.	SST D-03.01.01	Wykonanie przyłącza \varnothing 400mm z rur WIPROS z izolacją bitumiczną pod nawierzchnią jezdni na ławie żwirowej oraz wykonanie podbudowy na przepuście – 0,30cm $2 \times 5 = 10m$	m	10	10
36.	SST D-02.00.00	Wykop pod ułożenie rur Vipros \varnothing 500mm pod nawierzchnią jezdni $5 \times 1 \times 1,5 = 7,5m^3$	m^3	7,5	7,5
37.	SST D-02.00.00	Zasypanie ziemią przepustów z zagęszczeniem $10 + 7,5 = 17,5m^3$	m^3	17,5	17,5
38.	SST D-06.04.01	XI. Rów Wykonanie rowu odkrytego przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki $0,25m^3$ w gruncie III kategorii, ziemia na odkład $[(1,6 + 0,4) : 2] \times 45m = 45m^3$	m^3	45	45
39.	SST D-06.01.02	Ręczne rozplantowanie ziemi. $m^3 - 45$	m^3	45	45
40.	SST D-06.04.01	Umocnienie rowu przy wylocie na długości 2,0m przy użyciu korytek betonowych o wysokości 59cm	m	2	2
41.	SST D-01.02.04	XII. Wykonanie wężyka. Mechaniczne cięcie nawierzchni asfaltowej grubości 14cm $2 \times 75 = 150m$	m	150	150
42.	SST D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z odwiezieniem urobku $1m \times 75 = 75m^2$	m^2	75	75
43.	SST D-05.03.23	Wykonanie wężyka z kostki brukowej kolorowej 8cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm o grubości 6cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem. $m^2 - 75$	m^2	75	75
44.	SST D-01.02.04	Krawędź asfaltu oblana asfaltem – estetycznie m - 150	m	150	150
45.		XIII. Zagospodarowanie ciągu pieszego. Ławki parkowe – zakup i ustawienie ławek żeliwnych parkowych ANTYK typ 4442 o wymiarach 1500 x 750 x 580	szt	10	10
46.		Kosze na odpady – kosze z popielnicą typ 4036	szt	15	15
47.		Zakup i ustawienie gazonów	szt	4	4
48.		Zakup i ustawienie pergoli	szt	1	1
49.	SST D-08.01.01	XIV. Chodnik. Wbudowanie krawężnika wibroprasowanego o wymiarach 15/30 x 100cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu B-15 na podsypce cementowo-piaskowej m – 673,5	m	673,5	673,5
50.	SST D-08.03.01	Wbudowanie obrzeża wibroprasowanego o wymiarach 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej. Spoiny wypełnione piaskiem. m – 673,5	m	673,5	673,5
51.	SST D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy 10cm po zagęszczeniu Wg zestawienia – 1143,02m ²	m^2	1143,02	1143,02

52.	SST D-05.03.23	Chodnik z kostki brukowej betonowej kolorowej układanej na podsypce z kruszywa łamanego o frakcji 4-6mm o grubości 6cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem. $m^2 - 1143,02$	m^2	1143,02	1143,02
53.	SST D-03.02.01	Wykonanie ścieków korytkowych od rynien $4 \times 4 = 16m$	m	16	16
54.	SST D-04.01.01	XV. Zjazdy do gospodarstw z kostki. Koryto na zjazdach o głębokości 25cm wykonane mechanicznie w gruntach II-IV kategorii wg zestawienia. $m^2 - 230,5$	m^2	230,05	230,05
55.	SST D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 10cm z zagęszczeniem mechanicznym $m^2 - 230,5$	m^2	230,05	230,05
56.	SST D-04.04.04	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na poszerzeniach. Transport samochodami samowładowczymi o ładowności 10-15ton. $m^2 - 230,5$	m^2	230,05	230,05
57.	SST D-05.03.23	Zjazdy z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8cm kolorowej na podsypce z kruszywa kamiennego o frakcji 4-6mm o grubości 5cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem. $m^2 - 230,5$	m^2	230,05	230,05
58.	SST D-04.01.01	XVI. Zjazdy na drogi gospodarcze. Koryto na zjazdach o głębokości 25cm wykonane mechanicznie w gruntach II-IV kategorii wg zestawienia. $m^2 - 67$	m^2	67	67
59.	SST D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 10cm z zagęszczeniem mechanicznym $m^2 - 67$	m^2	67	67
60.	SST D-04.04.04	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na poszerzeniach. Transport samochodami samowładowczymi o ładowności 10-15ton. $m^2 - 67$	m^2	67	67
61.	SST D-05.03.23	Zjazdy z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8cm kolorowej na podsypce z kruszywa kamiennego o frakcji 4-6mm o grubości 5cm po zagęszczeniu. Spoiny wypełnione piaskiem. $m^2 - 67$	m^2	67	67
62.	SST D-04.01.01	XVII. Utwardzenie placu postojowego. Koryto na zjazdach o głębokości 25cm wykonane mechanicznie w gruntach II-IV kategorii wg zestawienia. $m^2 - 315$	m^2	315	315
63.	SST D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 10cm z zagęszczeniem mechanicznym $m^2 - 315$	m^2	315	315
64.	SST D-04.04.04	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na poszerzeniach. Transport samochodami samowładowczymi o ładowności 10-15ton. $m^2 - 315$	m^2	315	315
65.	SST D- 04.08.01d	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości $50kg/m^2$ standard II, transport mieszanki samochodami samowładowczymi o ładowności 10-15t. $315 \times 0,050 = 15,75 \text{ ton}$	ton	15,75	15,75
66.	SST D- 05.03.05d	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm, transport mieszanki samochodami samowładowczymi o ładowności 10-15 ton. $m^2 - 315$	m^2	315	315
67.	SST D- 04.08.01	XVIII. Podbudowa. Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości $75kg/m^2$ standard II, transport mieszanki samochodami samowładowczymi o ładowności 10-15 ton. $(146 + 57 + 160 \times 6) \times 0,075 = 87,23 \text{ ton}$	ton	87,23	87,23

68.	SST D-04.08.01d	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m ² standard II, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. 188x5x0,050=47ton	ton	47	47
69.	SST D-05.03.05d	XIX. Nawierzchnia Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4cm, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. 146+57+160x6=1163m ²	m ²	1163	1163
70.	SST D-05.03.05d	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. 146+57+160x6 +188x5 =2103m ²	m ²	2103	2103
71.	SST D-07.02.01	XX. Oznakowanie Oznakowanie pionowe Znak A-7 – szt – 4 Słupki – szt - 4	sztuk sztuk	4 4	4 4
72.	SST D-06.01.02	XXI. Roboty wykończeniowe. Plantowanie terenu z nadmiaru ziemi w obrębie chodnika. 348 x 0,30 = 104,4m ²	m ²	104,4	104,4
73.	SST D-00.00.00	XXIII. Inwentaryzacja geodezyjna. Inwentaryzacja geodezyjna – powykonawcza.	km	0,348	0,348